



ORDIN. N. 336/2011

ANORDNUNG DES LEITENDEN BEAMTEN

Betreff: Maßnahmen zur Bekämpfung der Luftverschmutzung infolge von NOx-Stickstoffoxid-Emissionen (in Übereinstimmung mit dem Landesluftqualitätsplan)

Nach Einsichtnahme in die Übertragung von Funktionen im Bereich der Strassenverkehrsordnung im Sinne des Art. 4 Abs. 1 des D.P.Reg. Nr. 3/l vom 01.02.2005 an den Kommandanten der Stadtpolizei Herrn De Zolt Pietro;

Mit den verkehrsbeschränkenden Maßnahmen wird in erster Linie das Ziel verfolgt, den Ausstoß von verunreinigenden Substanzen zu verringern, die bei der Verbrennung von Treibstoff durch motorbetriebene Fahrzeuge entstehen. Der städtische Verkehr ist zusammen mit den Emissionen von Heizanlagen und Gewerbebetrieben einer der Hauptverursacher von Luftverschmutzung.

Die EU-Richtlinie 2008/50/EG und das GvD. Nr. 155/2010 geben die Grenzwerte und die Ziele für eine hohe Luftqualität in den EU-Ländern vor. Gemäß diesen Bestimmungen müssen in Gebieten, in welchen der NO₂-Grenzwert überschritten wird, Maßnahmen angewandt werden, mit denen die Einhaltung des Grenzwertes bis spätestens 2015 garantiert werden kann.

Es wurde Einsicht genommen in Art. 9 und 10 des L.G. Nr. 8 vom 16.03.2000 "Bestimmungen zur Luftreinhaltung".

Es wurde Einsicht genommen in das Dekret des Landeshauptmannes Nr. 7

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Oggetto: Misure per la limitazione dell'inquinamento dell'aria derivante delle emissioni di NOx - Ossidi di azoto adottate in accordo con il Piano provinciale della qualità dell'aria.

IL DIRIGENTE

Vista la delega di funzioni nell'ambito del codice della strada ai sensi dell'art. 4 comma 1 del D.P.Reg. n. 3/L dell' 01.02.2005 al comandante della polizia municipale sig. De Zolt Pietro;

L'obiettivo primario dei provvedimenti di limitazione del traffico è quello di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti. Il traffico urbano è oggi una delle principali fonti di inquinamento atmosferico della città, unitamente alle emissioni degli impianti di riscaldamento e delle attività produttive.

La Direttiva europea 2008/50/CE ed il Decreto legislativo n. 155 del 2010, stabiliscono i valori limite e gli obiettivi di qualità dell'aria da raggiungere sul territorio dell'Unione europea, ovvero indicano che nelle zone in cui sono superati i valori limite per il biossido di azoto (NO₂) vengano adottati piani al fine di garantire il rispetto di tali valori entro il 2015.

Visti gli articoli 9 e 10 della L.P. 16.3.2000, n. 8, concernente "Norme per la tutela della qualità dell'aria";

visto il Decreto del Presidente della Provincia 31.3.2003, n. 7 e successive

vom 31.03.2003 in geltender Fassung „Durchführungsverordnung zur Luftqualität“.

Es wurde Einsicht genommen in den Landesluftqualitätsplan, der mit Beschluss der Landesregierung Nr. 1992 vom 6.06.2005 genehmigt worden ist.

Mit Beschluss der Landesregierung vom 13.12.2010, Nr. 2069 wurde die Gebietseinteilung und die im Luftqualitätsplan festgehaltene Luftqualitätsbewertung abgeändert. Gemäß dieser Bewertung sind im Zeitraum 2005 - 2009 in mehreren Landesteilen die Grenzwerte für NO₂ (Jahresmittelwert 40 µg/m³) überschritten oder beinahe überschritten worden.

Die Landesagentur für Umweltschutz hat festgestellt, dass in der Stadt Brixen - wie in anderen Südtiroler Gemeinden - der in der europäischen Richtlinie Nr. 2008/50/EG festgelegte Grenzwert für die NO₂-Emissionen überschritten wurde.

Der geltende Luftqualitätsplan (Beschluss der Landesregierung Nr. 1992 vom 6.06.2005) und insbesondere Punkt 1.1a der Anlage 1 sieht vor, dass es in Gebieten, in denen ein Plan zur Reduzierung der Luftverschmutzung gemäß Art. 5 des D.LH. Nr. 7/2003 umgesetzt werden muss, den Gemeinden obliegt, im Rahmen ihrer Kompetenzen mit anderen betroffenen Gemeinden die dafür erforderlichen Maßnahmen zu vereinbaren.

Eine im Auftrag der Gemeinde Brixen durchgeführte Untersuchung hat ergeben, dass konkrete Maßnahmen getroffen werden müssen, um die für luftverschmutzenden Emissionen geltenden Grenzwerte bis 2015 einhalten zu können.

modifiche - "Regolamento sulla qualità dell'aria";

visto il Piano provinciale della qualità dell'aria, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1992 del 6 giugno 2005;

vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 2069 del 13.12.2010, con la quale è stato modificato il Piano della qualità dell'aria nella parte concernente la valutazione della qualità dell'aria e la zonizzazione del territorio. La valutazione della qualità dell'aria tra il 2005 ed il 2009 ha fatto emergere come in alcune parti del territorio provinciale vi siano situazioni di superamento o di rischio di superamento del valore limite per l'NO₂ (media annuale di 40 µg/m³);

che nel Comune di Bressanone, come in altre zone della provincia di Bolzano, è stato rilevato dall'Agenzia provinciale per la protezione dell'Ambiente il superamento del valore limite per il biossido d'azoto, fissato dalla Direttiva europea n. 2008/50/CE;

rilevato che l'attuale Piano della qualità dell'aria (deliberazione della Giunta provinciale n. 1992 del 06.06.2005) ed in particolare la disposizione 1.1a dell'allegato 1, prevede che all'interno delle zone in cui è necessario applicare programmi di riduzione ai sensi dell'art. 5 del DPP 7/2003, siano i Comuni, nell'ambito delle proprie competenze, a definire i provvedimenti da adottare all'interno di un accordo di programma da concordare con altri gli Enti territorialmente interessati;

rilevato che a seguito dell'indagine commissionata dall'Amministrazione comunale ad una Società esperta in tale settore, è emerso che è necessario adottare azioni concrete di riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici al fine di garantire il rispetto dei valori limite al più tardi entro il 2015;

Es wurde Einsicht genommen in den Beschluss des Stadtrates Nr. 564 vom 15.12.2010, mit dem die genannten Maßnahmen zur Bekämpfung der NO₂-Emissionen genehmigt wurden. Bei der Festlegung der Maßnahmen zur Reduzierung verkehrsbedingter Emissionen wurde auch auf den Mobilitätsplan zurückgegriffen.

Es wurde Einsicht genommen in den Beschluss der Landesregierung Nr. 38 vom 17.01.2011 mit welchem der Landesplan zur Reduzierung von Stickstoffoxid-Emissionen genehmigt wurde.

Dieser Plan sieht unter anderem vor, dass die Bürgermeister Vorkehrungen treffen, um die Verwendung stark verunreinigender Fahrzeuge einzudämmen.

Es wurde Einsicht genommen in den Beschluss des Stadtrates Nr. 564 vom 15/12/2010 welcher unter den verschiedenen umzusetzenden Maßnahmen die graduelle Einführung des Fahrverbotes für Euro 0,1,2 Fahrzeuge und Zweitaktmotorrädern vorsieht.

Als angebracht erachtet mit dem Fahrverbot für ältere Fahrzeuge zu beginnen.

Auf der Grundlage der Europäischen Richtlinien werden ältere Fahrzeuge wie folgt eingeteilt:

"NICHT EURO" oder "EURO NULL" sind alte und umweltverschmutzende Fahrzeuge, auf deren Kraftfahrzeugschein kein Verweis auf eine Bestimmung angegeben ist, oder wenn die angeführte Bestimmung älter ist als 91/441/CE, 91/542CEE – Punkt 6.2.1.A, 93/59CEE;

"EURO 1" sind Fahrzeuge, die laut Kraftfahrzeugschein die Auflagen der Richtlinien 91/441/CEE, 91/542/CEE – Punkt 6.2.1.A, 93/59/CEE erfüllen.

Ein weiteres und ebenso wichtiges Ziel

vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 564 dd. 15.12.2010 con la quale sono stati approvati i predetti provvedimenti di contenimento delle emissioni di NO_x, tra i quali quelli legati al traffico veicolare cittadino, prendendo anche spunto dal Piano della Mobilità;

vista la deliberazione della Giunta provinciale di Bolzano n. 38 del 17 gennaio 2011, con la quale è stato approvato il Programma provinciale per la riduzione delle emissioni di ossidi di azoto.

considerato che detto programma prevede, tra l'altro, l'emanazione da parte dei singoli Sindaci, di provvedimenti di restrizione alla circolazione per i mezzi più inquinanti;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.564 del 15/12/2010 che individua,tra i vari provvedimenti da attuare, la graduale introduzione del divieto di circolazione per i veicoli Euro 0,1,2 e moto a due tempi.

Ritenuto opportuno di iniziare con il divieto di circolazione per i veicoli più vetusti.

constatato che in base alle direttive Europee, i veicoli più vetusti sono attualmente classificati come segue:

"NON EURO" o "EURO ZERO" - i veicoli più vecchi ed inquinanti, se nessuna normativa di riferimento è indicata sulla carta di circolazione, o se quella indicata è anteriore alla 91/441/CE, 91/542/CEE – punto 6.2.1.A, 93/59CEE;

"EURO 1" - i veicoli che riportano sul libretto di circolazione il rispetto delle direttive 91/441/CE, 91/542/CEE – punto 6.2.1.A, 93/59/CEE;

atteso inoltre che altro obiettivo

ist es, das Bewusstsein zu verbreiten, dass die Mobilität in der Stadt auch ohne Privatauto möglich ist, indem öffentliche Verkehrsmittel oder das Fahrrad verwendet werden (deswegen ist in den letzten Jahren auch das Rad- und Fußwegenetz ausgebaut worden). Unterstützt werden auch alternative Formen der Mobilität

Die Maßnahmen, die auf EU-, Staats-, Landes- und Gemeindeebene erlassen werden, verfolgen in der Regel auch das Ziel, die am stärksten verunreinigenden Fahrzeuge schrittweise auszumustern und die Bevölkerung zum Kauf umweltverträglicher Öko-Fahrzeuge zu bewegen.

Art. 7, Absatz 1, Buchstaben a) und b) der geltenden Straßenverkehrsordnung besagt, dass der Bürgermeister zum Schutz der Gesundheit in geschlossenen Ortschaften den Verkehr von allen oder einzelnen Fahrzeugklassen einschränken kann. Er kann in nachweislich begründeten Fällen ein Fahrverbot verhängen, um die Luftverschmutzung einzudämmen und Kulturgüter und Naturdenkmäler zu schützen.

Es wurde Einsicht genommen in das GvD. Nr. 285 vom 30.04.1992 i.g.F., mit welchem die Straßenverkehrsordnung verabschiedet wurde.

Es wurde Einsicht genommen in Art. 29 des neuen E.T. der Regionalgesetze über die Gemeindeordnung, der mit D.P.R.A. Nr. 3/L vom 01.02.2005 genehmigt wurde.

All dies vorausgeschickt,

**empfiehlt
der leitende Beamte**

der Bevölkerung, im Stadtverkehr so

parimenti importante risulta essere quello di diffondere la consapevolezza che è possibile vivere e spostarsi in città in altri modi rispetto all'auto privata, utilizzando i mezzi pubblici o ecologici quali la bicicletta (per il cui scopo è stata peraltro potenziata negli anni la rete di piste e percorsi ciclabili e ciclopedonali) ed incentivare l'uso di forme diverse di mobilità

considerato inoltre che i provvedimenti in corso di adozione a livello comunitario, nazionale, provinciale e comunale hanno generalmente anche l'obiettivo di accelerare il ricambio naturale dei mezzi di trasporto, pervenendo alla dismissione totale di quelli più inquinanti ed indirizzando il ricambio verso i cosiddetti mezzi ecologici;

visto l'art. 7, comma 1, lettera a) e b) del vigente Codice della Strada, secondo cui il Sindaco, nel centro abitato, può, per motivi di tutela della salute, sospendere la circolazione di tutte o alcune categorie di utenti sulle strade o su tratti di esse, e per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, può limitare la circolazione di tutte o alcune categorie di veicoli;

visto il D.lvo n. 285 dd. 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni, con il quale è stato approvato il Codice della Strada;

visto l'art. 29 del TUOC delle leggi regionali sull'ordinamento dei Comuni, approvato con D.P.G.R. n. 3/L dell'1.2.2005;

visto quanto sopra

invita

tutta la popolazione ad usare il meno

wenig wie möglich mit dem eigenen Privatfahrzeug zu fahren und stattdessen öffentliche Verkehrsmittel und umweltfreundliche Transportmittel zu benutzen, das Fahrrad zu verwenden oder zu Fuß zu gehen.

Er ordnet

1) als vorbeugende Maßnahme gemäß Landesluftqualitätsplan auf dem gesamten geschlossenen Ortsgebiet der Stadt Brixen folgendes Fahrverbot an:

- vom **1. November 2011 bis auf Widerruf** von Montag bis Freitag (**Feiertage ausgenommen**) von **7.00 bis 10.00 Uhr und von 16.00 bis 19.00 Uhr** – außer in erwiesenen dringenden und notwendigen Fällen – für:

- alle Fahrzeuge der Klasse „**EURO 0**“ und „**EURO 1**“

- Erklärung:

Zur Klasse „**NICHT EURO**“ oder „**EURO NULL**“ zählen alte und umweltverschmutzende Fahrzeuge, auf deren Kraftfahrzeugschein *kein* Verweis auf eine Bestimmung angegeben ist oder eine Bestimmung angegeben ist, die älter als **91/441/CE, 91/542CEE – Punkt 6.2.1.A, 93/59CEE** ist.

Zur Klasse „**EURO 1**“ zählen Fahrzeuge, die laut Kraftfahrzeugschein die Auflagen der Richtlinien **91/441/CE, 91/542/CEE – Punkt 6.2.1.A, 93/59/CEE** erfüllen.

2) Vom Fahrverbot betroffenes Gebiet

Von Norden: Brennerstrasse ab dem Schild für die geschlossene Ortschaft, Vinzenz Gasser Strasse ab dem Schild für die geschlossene Ortschaft (Nähe Spital), Elvaserstrasse ab dem Schild für die geschlossene Ortschaft

Von Westen : Feldthurnerstrasse ab dem Schild für die geschlossene Ortschaft

possibile l'automobile per la mobilità urbana e a privilegiare l'uso del mezzo pubblico, di altri mezzi di trasporto a basso impatto ambientale, nonché gli spostamenti in bicicletta ed a piedi.

Ordina

1) in tutto il centro abitato di Bressanone

- dal **1 novembre 2011, fino a revoca**, dal lunedì al venerdì, **festivi esclusi**, il divieto di circolazione, quale misura preventiva ai sensi del vigente Piano provinciale della qualità dell'aria, **dalle ore 7.00 alle ore 10.00 e dalle ore 16.00 alle ore 19.00**, fatti salvi comunque i casi di comprovata urgenza e necessità:

- per tutti i veicoli „**EURO 0**“ ed „**EURO 1**“

- Dizioni:

„**NON EURO**“ o „**EURO ZERO**“ - i veicoli più vecchi ed inquinanti, se nessuna normativa di riferimento è indicata sulla carta di circolazione, o se quella indicata è anteriore alla **91/441/CE, 91/542/CEE – punto 6.2.1.A, 93/59CEE**;

„**EURO 1**“ - i veicoli sulla cui carta di circolazione è indicata la Direttiva **91/441/CE o 91/542/CEE punto 6.2.1.A o 93/59CEE**;

2) Territorio interessato

Da Nord: via Brennero da segnale inizio Centro Abitato, via Vinzenz Gasser da segnale inizio Centro Abitato (vicino all'ospedale), via Elvas da segnale inizio Centro Abitato.

Da Ovest: via Velturmo da segnale inizio Centro Abitato.

Von Osten : Lüsenerstrasse ab der Kreuzung mit der Otto von Guggenbergstrasse, Plosestrasse ab der Kreuzung mit der Sarnserstrasse.

Von Süden: Vittorio Venetostrasse ab der Kreuzung beim Tunnel der Umfahrungsstrasse Richtung Zentrum (Umfahrung befahrbar)

3) Das Fahrverbot gemäß Punkt 1) gilt nicht für folgende Fahrzeuge:

a) Fahrzeuge mit Elektromotor, Hybridmotor (Strom/Benzin, Erdgas/Benzin, Flüssiggas/Benzin) oder mit Null-Emission;

b) Fahrzeuge, die für den Transport von Personen mit Behinderung oder einer schweren Krankheit (mit entsprechender Bescheinigung der zuständigen Einrichtung) oder von Personen, die für eine dringende Behandlung in eine Gesundheitseinrichtung gebracht werden müssen, benutzt werden;

c) Krankenwagen, Fahrzeuge von Ärzten oder Tierärzten (mit sichtbarem Schild „Arzt/Tierarzt im Dienst“) und Fahrzeuge des B.S.B, oder von Körperschaften, Vereinen oder Genossenschaften, die mit diesen konventioniert sind, welche für den Transport von Patienten oder von Nahrungsmitteln für Sozial-, Schul- oder Seniorenmenschen verwendet werden (Originalbescheinigung der entsprechenden Einrichtung erforderlich);

Da Est: via Luson da intersezione con via Otto v.Guggenberg, via Plose da intersezione con via Sarnes.

Da Sud: via Vittorio Veneto da intersezione tunnel circonvallazione direzione centro (circonvallazione percorribile)

3) Sono esentati dalle limitazioni disposte ai sensi del punto 1):

a) Veicoli con alimentazione elettrica, ibrida (elettrico/benzina, metano/benzina, gpl/benzina), od altra a emissione zero;

b) veicoli utilizzati per il trasporto di portatori di handicap e di soggetti affetti da gravi patologie debitamente documentate con certificazione rilasciata dagli Enti competenti o persone che si recano presso strutture sanitarie per interventi di urgenza;

c) ambulanze, autoveicoli di medici o veterinari (muniti dell'apposito contrassegno di "medico/veterinario in servizio"), veicoli per i servizi sociali alla persona o di Enti, o associazioni, o cooperative con esso convenzionati, destinati al trasporto di persone assistite, o degli alimenti destinati alle mense sociali, scolastiche o anziani], con certificazione in originale rilasciata da Enti, Aziende o Comunità comprensoriali;

d) Fahrzeuge, die von Betreuungs- und Gesundheitspersonal benutzt werden (mit Bescheinigung der Einrichtung, für die sie den Dienst versehen, in der erklärt wird, dass der/die Angestellte einen Kranken besucht, für den der Hauspflagedienst unerlässlich ist); Fahrzeuge, die von Personen benutzt werden, die den Hauspflagedienst für schwerkranke Patienten durchführen (Originalbescheinigung der zuständigen Körperschaft oder des Hausarztes erforderlich);

e) Autobusse des öffentlichen Verkehrsdienstes, im Dienst befindliche Taxis und Mietfahrzeuge mit Fahrer;

f) Fahrzeuge, die öffentlichen Körperschaften gehören oder die von diesen benutzt werden, bei Einsätzen im Rahmen **dringender** institutioneller Dienste;

g) Fahrzeuge der Post, auch wenn der Postdienst von Privatbetrieben versehen wird; Fahrzeuge von Kurierdiensten; Fahrzeuge von Briefträgern mit einer Erklärung der Postdirektion, dass das Privatfahrzeug für die Durchführung des Dienstes eingesetzt wird (mit Angabe der Dienstzeiten);

h) Dienstfahrzeuge der Streitkräfte, der Polizeiorgane, der Feuerwehr, der Rettungsdienste, des Zivilschutzes und Fahrzeuge, die von Wächdiensten benutzt werden und mit einer Aufschrift versehen sind, die sie als solche erkennbar machen;

d) veicoli utilizzati da operatori assistenziali e sanitari in servizio, con certificazione dell'Ente/Associazione per cui operano, che dichiara che l'operatore sta prestando assistenza domiciliare a persone affette da patologie per cui l'assistenza domiciliare è indispensabile; veicoli utilizzati da persone che svolgono servizi di assistenza domiciliare a persone affette da grave patologia e con certificazione in originale rilasciata dagli Enti competenti o dal medico di famiglia;

e) autobus adibiti al trasporto pubblico, taxi di turno e veicoli da noleggio con conducente;

f) veicoli di proprietà o in uso di Enti pubblici, solo per i servizi istituzionali **urgenti**;

g) veicoli del servizio postale, anche quando questo è gestito con appalti a privati, veicoli delle agenzie di recapiti urgenti, veicoli utilizzati da portalettere, con dichiarazione rilasciata dalla Direzione dell'Ufficio, in cui si attesta l'uso del veicolo privato per lo svolgimento del servizio con indicazione dell'orario di svolgimento del servizio stesso;

h) veicoli delle Forze Armate, degli Organi di Polizia, dei Vigili del Fuoco, dei Servizi di Soccorso, della Protezione Civile in servizio, veicoli in uso di istituti di vigilanza muniti di scritte che li rendano individuabili;

i) Fahrzeuge, die Eigentum der Stadtwerke, des ENEL, der Telefongesellschaften, des Sanitätsbetriebs, der S.E.L., der Betriebe für den öffentlichen Nahverkehr sind oder von diesen benutzt werden, um öffentliche Dienstleistungen ordnungsgemäß durchführen zu können;

j) landwirtschaftliche Maschinen und Fahrzeuge;

k) Fahrzeuge von Touristen, die in Brixner Gastbetrieben untergebracht sind (nur für die An- und Abreise);

l) Fahrzeuge, für die das Stadtpolizeikommando aufgrund von Not- oder außerordentlichen Dringlichkeitsfällen eine Ermächtigung ausgestellt hat;

m) Fahrzeuge für den Transport von Arzneimitteln und Sauerstoffflaschen;

n) die nachfolgend aufgelisteten Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung gemäß Art. 54 Buchstabe g) der geltenden Straßenverkehrsordnung:

Straßenreinigungsfahrzeuge;

Schneereinigungsfahrzeuge;

Feuerlöschfahrzeuge;

Beregnungsfahrzeuge;

Fahrzeuge für die Reparatur von Stromleitungen;

Fahrzeuge für den Pannendienst;

i) veicoli di proprietà o in uso all'ASM, ENEL, Aziende per la telefonia, A.S.L., S.E.L., Aziende per il trasporto pubblico di linea, per esigenze connesse al regolare espletamento di un pubblico servizio;

j) macchinari e veicoli agricoli;

k) veicoli condotti da turisti soggiornanti in strutture ricettive di Bressanone (solo arrivo e partenza);

l) veicoli autorizzati dal Comando di Polizia Municipale per ragioni di emergenza o necessità straordinarie;

m) veicoli per il trasporto di farmaci e di bombole di ossigeno a nosocomi;

n) veicoli per uso speciale, come tali definiti ai sensi dell'art. 54 - lett. g) del vigente Codice della Strada, qui di seguito indicati:

autospazzatrici;

autospazzaneve;

autopompe;

autoinnaffiatrici;

autoveicoli per la riparazione di linee elettriche;

autoveicoli per il soccorso stradale;

Fahrzeuge für den autofunebri;
Leichentransport;

Fahrzeuge für die Entseuchung.

autoveicoli per disinfestazioni.

Auf begründeten Antrag kann die Stadtpolizei bei traditionellen Veranstaltungen, die für die Stadt oder ein Stadtviertel von besonderer Bedeutung sind, eine Ermächtigung für jene Fahrzeuge erlassen, die **für die Organisation dieser Veranstaltung** notwendig sind.

Su motivata richiesta, in occasione di manifestazioni ed eventi tradizionali di interesse cittadino o rionale, la Polizia Municipale può rilasciare autorizzazioni **limitate alle strette necessità organizzative**, in deroga alle disposizioni della presente ordinanza.

Es wird auf Folgendes hingewiesen:

Avverte

Bei Nichtbeachtung der in Punkt **1)** angeführten Bestimmungen wird gemäß Art. 7 Abs. 13 und 13bis der Straßenverkehrsordnung i. g. F. vorgegangen.

che in caso di inosservanza delle disposizioni di cui al punto **1)** si applicherà la sanzione di cui all'art. 7 comma 13 e 7 comma 13 bis e successive modificazioni del C.d.S.

Alle Agenten und Funktionäre im Sinne des Artikel 12 des Strassenverkehrsgesetzes sind mit der Durchführung der gegenständlichen Verordnung beauftragt.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza gli agenti e funzionari di cui all'art.12 del Codice della Strada

Gegen die Verordnung kann innerhalb von 60 Tagen ab Anschlag an der Gemeindetafel Einspruch beim Regionalen Verwaltungsgericht eingelegt werden.


Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.R.G.A. entro 60 giorni dall'affissione all'albo comunale.

Vom Gemeindeamt, am 04.10.2011

Dalla Residenza Municipale, addì 04.10.2011

Der Leitende Beamte

Il Dirigente

- Maj.  -
- Maj. De Zolt Pietro Magg -